

Stadtparlament

- Motion
- Postulat
- Interpellation
- einfache Anfrage

Eingereicht von: Florian Kobler /SP
Zeughausstrasse 6a
9200 Gossau

Titel: S-Bahn Offensive Gossau/Arnegg

Im Kantonsratsbeschluss aus dem Jahr 2010 zur S-Bahn St.Gallen, den auch das Volk klar angenommen hat, heisst es «In der Agglomeration St.Gallen werden Voraussetzungen für einen Viertelstundentakt geschaffen. Die Leistungssteigerung wird durch einen gezielten Ausbau der Schieneninfrastruktur möglich.».

Seitdem ist leider nicht viel passiert, vom angestrebten Viertelstundentakt ist man weit entfernt. In der Stadt St.Gallen schlagen PolitikerInnen verschiedener Parteien seit einiger Zeit Alarm und versuchen auf nationaler und kantonaler Ebene Druck zu machen, dass es endlich vorwärts geht. Im Kantonsrat haben Ende November drei Fraktionen gemeinsam einen Vorstoss (Interpellation 51.19.104) eingereicht, der u.a. Massnahmen zur Einführung des Viertelstundentaktes zwischen Gossau und Rorschach mit Halt an allen Stationen ab Fahrplanwechsel 2020/2021 fordert. Die ganze Region St.Gallen/Gossau kommt betreffend Ausbau der S-Bahn Infrastruktur und Realisierung des Viertelstundentaktes nicht vom Fleck.

Die St.Galler Stadträtin Maria Pappa erklärte am 16. Dezember in einem Interview mit dem St.Galler Tagblatt, dass an einer gemeinsamen Sitzung mit der SBB auch über Wirksamkeit und Kosten eines Wendegleises in der Sommerau gesprochen wurde.

Es ist klar, dass die alltäglichen Mobilitätsbedürfnisse möglichst schnell und umfassend auf fossilfreie Verkehrsträger verlagert werden müssen, also in erster Linie auf S-Bahn und Velo. Es ist darum unerlässlich, dass die Stadt Gossau vorausschauend plant, um nicht den zeit- und klimage-rechten Mobilitäts-Entwicklungen für Gesellschaft, Wirtschaft und Standortattraktivität hinterherzuhinken.

Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen.

1. Sucht und pflegt der Stadtrat Gossau die Zusammenarbeit mit dem Stadtrat St.Gallen und dem Kanton (Amt für öffentlichen Verkehr) bezüglich Verbesserung des S-Bahn Angebotes in unserer Region. Wenn ja, mit welcher Zielsetzung?
2. Gibt es zurzeit Gespräche zwischen dem Stadtrat Gossau und den SBB über ein mögliches Wendegleis in der Sommerau.
3. Gibt es grundsätzliche Überlegungen der Stadt Gossau für zusätzliche S-Bahn Haltestelle in Gossau (Industriequartier im Gossauer Osten, Sommerau, ...).
4. Am 4. Juli 2018 hat der Stadtrat in seiner Antwort auf die einfache Anfrage zum neuen SBB Fahrplan in Aussicht gestellt, dass man abklären wird, in welcher Form eine Einwirkung auf die Planung des Halbstundentaktes bei der S5 erfolgsversprechend sein kann (St.Gallen-Gossau-Sulgen-Weinfelden / im Thurgauer Teil dieser Strecke besteht dieser Halbstundentakt bereits). Wurden in der Zwischenzeit diesbezüglich Abklärungen gemacht? Der Halbstundentakt (-auch zwischen 08.33h und 12.33h) wäre für die Bevölkerung von Arnegg eine attraktive Verbesserung des ÖV Angebotes.